



Jelenia Góra, dnia 22.08.2016 r.
MZDiM/D-2/5487/16

DECYZJA Nr 203/WD-D/2016

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 460), §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. poz. 124), art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks Postępowania Administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 23, z późn. zm.) oraz upoważnienia nr 459.VII.2016 z dnia 05.01.2016 r. Prezydenta Miasta Jeleniej Góry udzielonego Panu Piotrowi Dyla – Zastępcy Dyrektora Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze do wydawania decyzji administracyjnych, przewidzianych ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez:

Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji „WODNIK” Sp. z o.o.
Pl. Piastowski 21
58-560 Jelenia Góra

działającą przez pełnomocnika:
Halina Łukaszewska
Pracownia Projektowa Inżynierii Sanitarnej i Gazownictwa SANGAZ
ul. Czesława Miłosza 29
58-560 Jelenia Góra

ZEZWALAM

na lokalizację przyłącza kanalizacji sanitarnej

na działce drogowej nr 43/4 (AM-5 obręb 0012) stanowiącej drogę gminną ul. gen. Józefa Bema do działki nr 288/11 (AM-6 obręb 0012) zlokalizowanej przy ul. gen. Józefa Bema w Jeleniej Górze w ramach zadania pn.: „Budowa sieci kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami w rej. ulicy Bema w Jeleniej Górze” na następujących warunkach:

1. Zezwala się na wykonanie projektowanego przyłącza sieci kanalizacji sanitarnej wykopem otwartym.
2. Nawierzchnię jezdni należy odbudować zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej decyzji.
 - 1) Nawierzchnię jezdni należy odbudować na szerokości min. po 0,5 m z każdej strony od krawędzi wykopu.
 - 2) Przy odbudowie nawierzchni należy zachować zasadę mijania się połączeń między warstwami konstrukcji (z przesunięciem połączenia minimum 15 cm).
 - 3) Rozkopane pobocza i tereny zielone doprowadzić do stanu pierwotnego.
 - 4) Zasyпки wąskoprzestrzennych przekopów poprzecznych powinny uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s=1,00$. Na głębokości poniżej 1,2 m dopuszcza się wskaźnik $I_s=0,97$ (wg PN-S-02205).
 - 5) Projektant winien w dokumentacji technicznej określić w sposób jednoznaczny warunki naprawy nawierzchni po robotach instalacyjnych.
3. Wykonawca zobowiązany jest do ciągłego utrzymania w czystości nawierzchni ulic, którymi odbywa się transport związany z realizacją zadania. W przeciwnym przypadku niniejsza decyzja może zostać uchylona.
4. Po zakończeniu robót instalacyjnych i zasypaniu wykopów warstwami gruntu grubości maks. 30 cm – wymienionego na niewysadzinowy na pełnej głębokości wykopu, łącznie z jego zagęszczeniem, należy przedłożyć przy odbiorze robót protokół zagęszczenia gruntu, a zasypany i zagęszczony wykop zgłosić do odbioru Miejskiemu Zarządowi Dróg i Mostów celem sprawdzenia stopnia zagęszczenia. Niezgłoszenie do odbioru miejsca robót w zakresie zagęszczenia gruntu skutkować będzie potrzebą rozebrania zabudowanych warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni i podbudowy w celu udostępnienia podłoża do sprawdzenia stopnia zagęszczenia gruntu.
5. Wykopy należy oznakować i zabezpieczyć zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu zastępczego – podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz.U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729/.

6. W trakcie prowadzenia robót należy wyznaczyć pieszce ciągi komunikacyjne.
7. Gruntu z wykopów nie składować na jezdni.
8. Wszelkie uszkodzenia elementów pasa drogowego ul. gen. Józefa Bema powstałe w trakcie prowadzenia robót ziemnych i instalacyjnych, będą usuwane na koszt Inwestora.
9. Roboty nie mogą być wykonywane w okresie jesienno – zimowym tj. od 1 grudnia do 31 marca oraz roboty ziemne nie mogą być wykonywane w temperaturze poniżej 0 °C.
10. Miejski Zarząd Dróg i Mostów nie ponosi odpowiedzialności za urządzenia obce znajdujące się w pasie drogowym ul. gen. Józefa Bema. Lokalizację tych urządzeń oraz ich ewentualne zabezpieczenie/ przełożenie należy ustalić z ich użytkownikami.
11. Decyzja ważna jest wraz z załącznikiem graficznym, którym jest mapa sytuacyjno – wysokościowa z wrysowaną trasą projektowanego przyłącza kanalizacji sanitarnej.
12. Przed rozpoczęciem prac budowlanych inwestor zobowiązany jest do:
 - a) uzgodnienia w Wydziale Geodezji, Kartografii i Katastru Urzędu Miasta Jeleniej Góry (ul. Ptasia 2-3, 58-500 Jelenia Góra) lokalizacji przedmiotowego przyłącza na działce nr 288/14 (AM-6 obręb 0012);
 - b) uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych zgodnie z art. 28 ustawy Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 290/;
 - c) uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w decyzji;
 - d) uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.
13. Powyższa decyzja nie jest zezwoleniem na zajęcie pasów drogowych ulic jak wyżej i wykonaniem robót. Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego /Dz.U. z 2004 r. nr 140, poz. 1481/ powołując się na niniejszą decyzję.
14. Do wniosku na zajęcie pasa drogowego należy dołączyć decyzję pozwolenia na budowę lub kopię zgłoszenia robót budowlanych, projekt organizacji ruchu zastępczego na czas robót oraz kopię niniejszej decyzji wraz z załącznikami.
15. Niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania terenem pasów drogowych ul. gen. Józefa Bema i dróg wewnętrznych na cele budowlane.
16. Niniejsza decyzja obowiązuje przez okres 3 lat. Decyzja traci w podanym okresie swoją ważność w przypadku nie dotrzymania jej warunków.
17. Zgodnie z art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.
18. Na podstawie art. 130 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego decyzja niniejsza jako zgodna z żądaniem wszystkich stron, podlega wykonaniu przed terminem wniesienia odwołania.
19. Na podstawie art. 107 §4 ustawy Kodeks Postępowania Administracyjnego odstąpiono od uzasadnienia decyzji jako uwzględniającej w całości żądania stron.

POUCZENIE

Od decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Jeleniej Górze za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Mostów w Jeleniej Górze w terminie 14 dni od dnia doręczenia.

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 783/ odwołanie nie podlega opłacie skarbowej.

Na podstawie art. 4 oraz załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej /tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 783/ wydanie niniejszej decyzji nie podlega opłacie skarbowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA


Piotr Dyla
ZASTĘPCA DYREKTORA MZDiM

Otrzymują:

1. Adresat
2. MZDiM a/a

Sprawę prowadzi: Ewa Ziółtek tel. 756420037



ZAŁĄCZNIK NR 1 DO DECYZJI NR 203/WD-D/2016

WARUNKI ODBUDOWY NAWIERZCHNI JEZDNI

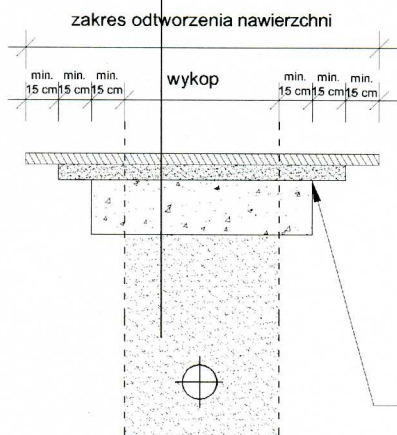
- 1) Nawierzchnię jezdni należy odbudować na szerokości min. po 0,5 m z każdej strony od krawędzi wykopu.
- 2) Przy odbudowie nawierzchni należy zachować zasadę mijania się połączeń między warstwami konstrukcji (z przesunięciem połączenia minimum 15 cm).
- 3) Rozkopane pobocza i tereny zielone doprowadzić do stanu pierwotnego.
- 4) Zasyпки wąskoprzestrzennych przekopów poprzecznych powinny uzyskać do głębokości 1,2 m wskaźnik zagęszczenia co najmniej $I_s=1,00$. Na głębokości poniżej 1,2 m dopuszcza się wskaźnik $I_s=0,97$ (wg PN-S-02205).
- 5) Projektant winien w dokumentacji technicznej określić w sposób jednoznaczny warunki naprawy nawierzchni po robotach instalacyjnych.

inwestycja w pasie drogowym ul. gen. Józefa Bema:

nawierzchnia tłuczniowa jezdni:

Nawierzchnia tłuczniowa 0/31,5	gr. 10 cm
Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 mm o uziarnieniu ciągłym stabilizowanego mechanicznie	gr. 15 cm
Warstwa odcinająca z piasku	gr. 10 cm
Wymiana gruntu na niewysadzinowy	gr. – na pełną głębokość wykopu

*Wymiary poszczególnych warstw konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni podane są w cm po zagęszczeniu.



Przewiązanie konstrukcji z istniejącą.
Uwaga! Należy bezwzględnie zachować zasadę mijania się połączeń pomiędzy warstwami podbudowy i nawierzchni.

z up. PREZIDENTA MIASTA
Piotr Dyla
ZASTĘPCA DYREKTORA MZDIM

